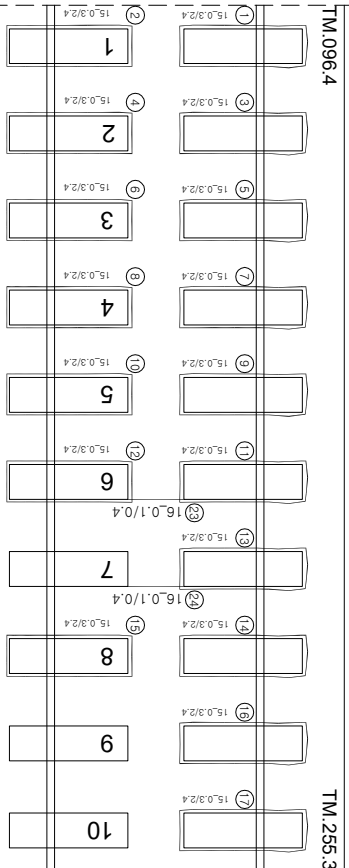


화남고속선 죽산교\_214(74.566~74.572km, S43-3)

74K572

74K566

(하  
0호)

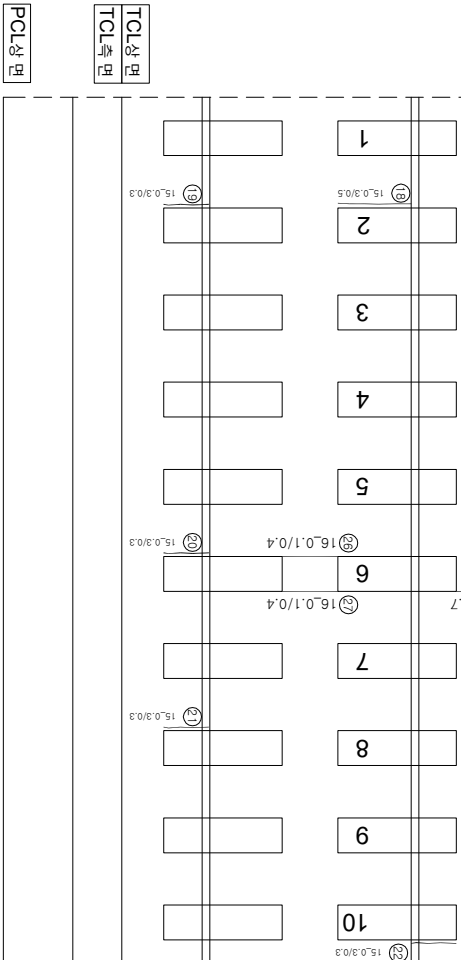
|       |
|-------|
| TCL채널 |
| TCL상면 |

PCL상면



**T2**  
**(0<sub>T</sub>  
0<sub>H</sub>)**

(유형)



| 연번 | 순상     | 폭     | 연장    | 비고 | 연번  | 순상 | 폭 | 연장 | 비고 |
|----|--------|-------|-------|----|-----|----|---|----|----|
| 1  | 강제부 군열 | 0.3 m | 2.4 m |    | 55  |    |   |    |    |
| 2  | 강제부 군열 | 0.3 m | 2.4 m |    | 56  |    |   |    |    |
| 3  | 강제부 군열 | 0.3 m | 2.4 m |    | 57  |    |   |    |    |
| 4  | 강제부 군열 | 0.3 m | 2.4 m |    | 58  |    |   |    |    |
| 5  | 강제부 군열 | 0.3 m | 2.4 m |    | 59  |    |   |    |    |
| 6  | 강제부 군열 | 0.3 m | 2.4 m |    | 60  |    |   |    |    |
| 7  | 강제부 군열 | 0.3 m | 2.4 m |    | 61  |    |   |    |    |
| 8  | 강제부 군열 | 0.3 m | 2.4 m |    | 62  |    |   |    |    |
| 9  | 강제부 군열 | 0.3 m | 2.4 m |    | 63  |    |   |    |    |
| 10 | 강제부 군열 | 0.3 m | 2.4 m |    | 64  |    |   |    |    |
| 11 | 강제부 군열 | 0.3 m | 2.4 m |    | 65  |    |   |    |    |
| 12 | 강제부 군열 | 0.3 m | 2.4 m |    | 66  |    |   |    |    |
| 13 | 강제부 군열 | 0.3 m | 2.4 m |    | 67  |    |   |    |    |
| 14 | 강제부 군열 | 0.3 m | 2.4 m |    | 68  |    |   |    |    |
| 15 | 강제부 군열 | 0.3 m | 2.4 m |    | 69  |    |   |    |    |
| 16 | 강제부 군열 | 0.3 m | 2.4 m |    | 70  |    |   |    |    |
| 17 | 강제부 군열 | 0.3 m | 2.4 m |    | 71  |    |   |    |    |
| 18 | 강제부 군열 | 0.3 m | 0.5 m |    | 72  |    |   |    |    |
| 19 | 강제부 군열 | 0.3 m | 0.3 m |    | 73  |    |   |    |    |
| 20 | 강제부 군열 | 0.3 m | 0.3 m |    | 74  |    |   |    |    |
| 21 | 강제부 군열 | 0.3 m | 0.3 m |    | 75  |    |   |    |    |
| 22 | 강제부 군열 | 0.3 m | 0.3 m |    | 76  |    |   |    |    |
| 23 | 군열     | 0.2 m | 0.4 m |    | 77  |    |   |    |    |
| 24 | 군열     | 0.2 m | 0.4 m |    | 78  |    |   |    |    |
| 25 | 군열     | 0.2 m | 0.7 m |    | 79  |    |   |    |    |
| 26 | 군열     | 0.1 m | 0.4 m |    | 80  |    |   |    |    |
| 27 | 군열     | 0.1 m | 0.4 m |    | 81  |    |   |    |    |
| 28 |        |       |       |    | 82  |    |   |    |    |
| 29 |        |       |       |    | 83  |    |   |    |    |
| 30 |        |       |       |    | 84  |    |   |    |    |
| 31 |        |       |       |    | 85  |    |   |    |    |
| 32 |        |       |       |    | 86  |    |   |    |    |
| 33 |        |       |       |    | 87  |    |   |    |    |
| 34 |        |       |       |    | 88  |    |   |    |    |
| 35 |        |       |       |    | 89  |    |   |    |    |
| 36 |        |       |       |    | 90  |    |   |    |    |
| 37 |        |       |       |    | 91  |    |   |    |    |
| 38 |        |       |       |    | 92  |    |   |    |    |
| 39 |        |       |       |    | 93  |    |   |    |    |
| 40 |        |       |       |    | 94  |    |   |    |    |
| 41 |        |       |       |    | 95  |    |   |    |    |
| 42 |        |       |       |    | 96  |    |   |    |    |
| 43 |        |       |       |    | 97  |    |   |    |    |
| 44 |        |       |       |    | 98  |    |   |    |    |
| 45 |        |       |       |    | 99  |    |   |    |    |
| 46 |        |       |       |    | 100 |    |   |    |    |
| 47 |        |       |       |    | 101 |    |   |    |    |
| 48 |        |       |       |    | 102 |    |   |    |    |
| 49 |        |       |       |    | 103 |    |   |    |    |
| 50 |        |       |       |    | 104 |    |   |    |    |
| 51 |        |       |       |    | 105 |    |   |    |    |
| 52 |        |       |       |    | 106 |    |   |    |    |
| 53 |        |       |       |    | 107 |    |   |    |    |
| 54 |        |       |       |    | 108 |    |   |    |    |